

**ขอบเขตของงาน (Terms of Reference: TOR)**  
**โครงการจัดซื้อรถบรรทุกขยะ ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ จำนวน ๑ คัน**

**๑. ความเป็นมา**

ด้วยกองช่างองค์การบริหารส่วนตำบลหนองแวง จะดำเนินการจัดซื้อครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง รายการจัดซื้อรถบรรทุกขยะแบบอัดท้าย (แบบครึ่งวงกลม) ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์ จำนวน ๑ คัน วงเงินงบประมาณ ๒,๔๐๐,๐๐๐ บาท (-สองล้านสี่แสนบาทถ้วน-) (ตามบัญชีราคา มาตรฐานครุภัณฑ์)

**๒. วัตถุประสงค์**

๒.๑ เพื่อใช้ในการจัดเก็บขนขยะมูลฝอยภายในตำบลหนองแวง เพื่อใช้ในการปฏิบัติงานตามภารกิจของ องค์การบริหารส่วนตำบลหนองแวง ตาม พระราชบัญญัติสภาพาถบลและองค์การบริหารส่วนตำบล พ.ศ.๒๕๓๗ มาตรา ๖๗ องค์การบริหารส่วนตำบลต้องมีหน้าที่ (๒) รักษาความสะอาดของถนน ทางน้ำ ทางเดิน และที่ สาธารณะ รวมทั้งกำจัดมูลฝอย และสิ่งปฏิกูล

๒.๒ เนื่องจากไม่เคยมีครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่งดังกล่าว

**๓. คุณสมบัติของผู้ที่จะเสนอราคา**

๓.๑ ผู้ประสงค์จะเสนอราคาต้องเป็นผู้มีอาชีพขายพัสดุที่จะประกวดราคาซื้อด้วยวิธีการ อิเล็กทรอนิกส์ (e-Bidding)

๓.๒ ผู้ประสงค์จะเสนอราคาต้องไม่เป็นผู้ถูกระบุชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานทางราชการ และได้แจ้ง เวียนชื่อแล้ว หรือไม่เป็นผู้ที่ได้รับผลกระทบของการสั่งให้นิติบุคคลหรือบุคคลอื่นเป็นผู้ทำงานตามระเบียบของ ทางราชการ

๓.๓ ผู้ประสงค์จะเสนอราคาต้องไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ ร่วมกันกับผู้ประสงค์จะเสนอราคารายอื่น ณ วัน ประกาศประกวดราคาซื้อด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขัน ราคาอย่างเป็นธรรมในการประมูลซื้อด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้

๓.๔ ผู้ประสงค์จะเสนอราคาต้องไม่เป็นผู้ได้รับความคุ้มครองหรือได้รับเอกสิทธิ์ ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาล ไทยเว้นแต่รัฐบาลของผู้ประสงค์จะเสนอราคาได้มีคำสั่งให้สละสิทธิ์และความคุ้มครองเช่นว่านั้น

๓.๕ บุคคลหรือนิติบุคคลที่จะเข้าเป็นคู่สัญญาต้องไม่อยู่ในฐานะเป็นผู้ไม่แสดงบัญชีรายรับ - รายจ่าย หรือแสดง บัญชีรายรับ - รายจ่าย ไม่ถูกต้องครบถ้วนในสาระสำคัญ

๓.๖ บุคคลหรือนิติบุคคลที่จะเข้าเป็นคู่สัญญากับหน่วยงานของรัฐซึ่งได้ดำเนินการจัดซื้อจัดจ้างระบบ อิเล็กทรอนิกส์ (e-Government procurement : e-GP) ต้องลงทะเบียนในระบบ อิเล็กทรอนิกส์ของ กรมบัญชีกลางที่เว็บไซต์ ศูนย์ข้อมูลจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐ

๓.๗ คู่สัญญาต้องรับและจ่ายเงินผ่านบัญชีธนาคาร เว้นแต่การจ่ายเงินแต่ละครั้งซึ่งมีมูลค่าไม่เกินสาม หมื่นบาท คู่สัญญาอาจจ่ายเงินสดได้

๓.๘ ผู้เสนอราคาต้องมีหลักฐานเป็นตัวแทนจำหน่าย ผู้แทนจำหน่าย ผู้ประกอบหรือผู้ผลิต รถยนต์ บรรทุก ตัวชุดตู้ถังบรรทุกขยะ ชุดกระบอกไฮดรอลิกอัดท้ายขยะ พร้อมแนบแคตตาล็อก หนังสือรับรองคุณภาพ แสดงในวันยื่นของเสนอราคา

๓๐.๑.   
๓๐.๒.   
๓๐.๓. 

๓.๙ ผู้เสนอราคาต้องแสดงเครื่องหมายเจาะจงรุ่นหรือ ชนิดที่ต้องการเสนออย่างชัดเจน เพื่อให้กรรมการ ตรวจสอบตามรายละเอียดข้างต้นได้

๓.๑๐ ผู้เสนอราคาจะต้องส่งมอบพร้อมโอนกรรมสิทธิ์ทะเบียนให้เป็นของหน่วยงานราชการก่อนชำระ ค่าวัสดุดังกล่าว

๓.๑๑ ผู้เสนอราคาจะต้องรับประกันความเสียหายอันเนื่องมาจากการใช้งานตามปกติเป็นระยะเวลาไม่น้อยกว่า ๑ ปี นับจากวันที่ส่งมอบ และจะต้องเข้ามาซ่อมบำรุงภายใน ๗ วัน นับจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นลายลักษณ์อักษร หากเกิดชำรุดหรือใช้งานไม่ได้เป็นปกติ

๓.๑๒ ผู้เสนอราคาต้องมีศูนย์บริการมาตรฐานหรือศูนย์บริการเครือข่ายที่สามารถดำเนินการซ่อมแซมหรือแก้ไขปัญหากรณีชำรุด ในจังหวัดที่ตั้งของสำนักงานงานองค์การบริหารส่วนตำบลหนองแวง พร้อมแนบเอกสารศูนย์บริการมาตรฐานหรือศูนย์บริการเครือข่ายที่สามารถดำเนินการซ่อมแซมหรือแก้ไขปัญหากรณีชำรุด มาประกอบการพิจารณา

๓.๑๓ ผู้เสนอราคาต้องผ่านการคัดเลือกผู้มีคุณสมบัติเบื้องต้นในการจัดซื้อจัดจ้างขององค์การบริหารส่วนตำบลหนองแวง

#### ๔. แบบรูปรายงานหรือคุณลักษณะ

ตามรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะที่แนบมาพร้อมนี้

#### ๕. ระยะเวลาดำเนินการ

สิงหาคม - กันยายน ๒๕๖๔

#### ๖. ระยะเวลาในการส่งมอบ

กำหนดการส่งมอบไม่เกิน ๓๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาซื้อขาย ณ องค์การบริหารส่วนตำบลหนองแวง หรือตามที่องค์การบริหารส่วนตำบลหนองแวง กำหนดให้ถูกต้องและครบถ้วนพร้อมดำเนินการจดทะเบียนโอนรถยนต์ตามสัญญาต่อกรมการขนส่งทางบก ตามที่กฎหมายกำหนดทุกประการ พร้อมป้ายทะเบียนรถยนต์ที่ซื้อตามสัญญาให้แก่องค์การบริหารส่วนตำบลหนองแวง

#### ๗. เงื่อนไขในการจัดซื้อ

ใช้เงื่อนไขในเกณฑ์ราคาประกอบเกณฑ์คุณภาพ

#### ๘. วงเงินในการจัดหา

วงเงินงบประมาณ ๒,๔๐๐,๐๐๐ บาท ( สองล้านสี่แสนบาทถ้วน ) รวมภาษีมูลค่าเพิ่มตลอดจนค่าธรรมเนียมต่อกรมการขนส่งทางบกให้ถูกต้องตามประเภทและภาษีอื่นๆ และค่าใช้จ่ายทั้งปวงด้วย

ร.อ. ๐.๑  
 ร.อ. M.T  
 ร.อ. ๐.๑

๙.หน่วยงานผู้รับผิดชอบดำเนินการ

กองช่างองค์การบริหารส่วนตำบลหนองแวง ที่อยู่ ๑๓๗ หมู่ ๑๐ บ้านหนองแวง  
ตำบลหนองแวง อำเภอบ้านฝาง จังหวัดอุดรธานี โทร ๐๔๒ ๒๑๙๙๗๙

สืบเอก

( อำนาง สิงหาราโท )

ประธานกรรมการฯ

สืบเอก

( ทรงวุฒิ พันนารัตน์ )

กรรมการฯ

สืบเอก

( ชีรศักดิ์ ผิวแก้ว )

กรรมการ/เลขานุการฯ

รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะรถยนต์บรรทุกขยะมูลฝอยแบบอัดท้าย  
ปริมาตรความจุไม่น้อยกว่า ๑๐ ลูกบาศก์เมตร ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ  
องค์การบริหารส่วนตำบลหนองแวง อำเภอบ้านฝ่อ จังหวัดอุดรธานี

**๑. ลักษณะทั่วไป**

๑.๑ เป็นรถยนต์บรรทุกขยะมูลฝอยแบบอัดท้ายครึ่งวงกลม ตัวรถชนิด ๖ ตัน ๖ ล้อ ล้อหน้าเดี่ยว ล้อหลังคู่ ขับเคลื่อนด้วยเครื่องยนต์ดีเซล ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์ มีกำลังแรงม้าไม่น้อยกว่า ๒๔๐ แรงม้า ตอนหน้าเป็นหัวเก๋งสามารถบรรจุพนักงานได้ไม่น้อยกว่า ๓ คน (รวมพนักงานขับรถ) ตอนท้ายติดตั้งตู้บรรทุกขยะมูลฝอยแบบอัดท้าย ปริมาตรความจุไม่น้อยกว่า ๑๐ ลูกบาศก์เมตรด้านท้ายตู้บรรทุกขยะมูลฝอย ผลิตหรือประกอบจากโรงงานที่รับการรับรองมาตรฐาน ISO.๙๐๐๑-๒๐๑๕ และ ISO. ๑๔๐๐๑-๒๐๐๔ ใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (ร.ง.๔) หรือ ใบอนุญาตให้ประกอบกิจการโรงงานจำพวก ๓ ตาม พ.ร.บ.โรงงาน (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๖๒ หรือสูงกว่าการบำรุงรักษาซ่อมแซม ตัวถังสำหรับยานพาหนะบรรทุกขยะทำงานด้วยระบบไฮดรอลิก ติดตั้งไฟสัญญาณวับวาบสีเหลือง ๑ ดวง มีระบบสัญญาณไฟต่างๆ ตามกรมการขนส่งทางบกกำหนด และตามความจำเป็นในการปฏิบัติงาน ตัวรถและอุปกรณ์ทุกชนิดเป็นของใหม่ ไม่เคยใช้งานมาก่อน

**๒. ตัวรถยนต์บรรทุก**

๒.๑ เป็นรถยนต์บรรทุกหน้าสั้น ชนิด ๖ ล้อ ล้อหน้าเดี่ยว ล้อหลังคู่ ตัวรถยนต์ประตู่ซ้าย-ขวา แบบกระจกไฟฟ้า และเซ็นทรัลล็อก ติดตั้งฟิล์มกรองป้องกัน UV ตามกรมการขนส่งทางบกกำหนด

**๓. สมรรถนะในการรับน้ำหนักบรรทุก**

๓.๑ มีน้ำหนักกรรวมน้ำหนักบรรทุก (G.V.W) ไม่น้อยกว่า ๑๒,๐๐๐ กิโลกรัม รถรับน้ำหนักบรรทุกไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ กิโลกรัม และสามารถบรรทุกขยะมูลฝอยได้ไม่น้อยกว่า ๕,๐๐๐ กิโลกรัม

**๔. ระบบพวงมาลัย**

๔.๑ พวงมาลัยขวา แบบลูกปืนหมุนรอบตัว มีเพาเวอร์ช่วยชนิดปรับสูงต่ำและเอนได้ เป็นรุ่นใหม่ล่าสุดตามมาตรฐานของผู้ผลิตรถยนต์

**๕. ภายในห้องโดยสาร**

๕.๑ มีที่นั่งภายในเก๋งไม่น้อยกว่า ๓ ที่นั่ง (รวมพนักงานขับรถ) เบาะที่นั่งคนขับแบบถูลม หรือ ตามมาตรฐานของผู้ผลิตรถยนต์

๕.๒ มีวิทยุพร้อมเครื่องเล่น CD หรือ DVD จำนวน ๑ ชุด หรือ ระบบบลูทูธ หรือ มีช่อง USB ตามมาตรฐานของผู้ผลิตรถยนต์

๕.๓ มีระบบแอร์แบบ FULL MODE CONTROL ปรับระบบหมุนเวียนของอากาศได้ ๒ แบบ ๖ ทิศทางหรือตามมาตรฐานของผู้ผลิตรถยนต์

๕.๔ มีเข็มขัดนิรภัย (Safety Belt) แบบ ๓ จุด ๒ ที่นั่ง พร้อมระบบล็อคอัตโนมัติหรือตามมาตรฐานของผู้ผลิตรถยนต์

**๖. ระบบเครื่องยนต์**

๖.๑ เป็นเครื่องยนต์ปริมาณกระบอกสูบ ขนาดไม่น้อยกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี-ตามมาตรฐานของผู้ผลิตรถยนต์

๖.๒ เป็นเครื่องยนต์ที่ผ่านมาตรฐานระดับยูโร ๓ )หรือสูงกว่า

๖.๓ เป็นเครื่องยนต์ขนาด ๖ สูบ ๔ จังหวะ แถวเรียง ระบายความร้อนด้วยน้ำ

๖.๔ มีกำลังแรงม้าสูงสุดไม่น้อยกว่า ๒๔๐ แรงม้า หรือไม่น้อยกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์ ตามมาตรฐานของผู้ผลิตรถยนต์

๖.๕ เครื่องยนต์ต้องเป็นยี่ห้อเดียวกับตัวรถ

๖.๕ ห้องเผาไหม้เป็นแบบฉีดตรง หรือตามมาตรฐานของผู้ผลิตรถยนต์

๑๑-๑-๑๗  
๓๐ มิ.ย.  
พ.๐.

**๗. ระบบหล่อลื่น**

๗.๑ เป็นแบบน้ำมันต้นผ่านไส้กรองกระดาษ พร้อมระบบหล่อเย็น

**๘. ระบบระบายความร้อน**

๘.๑ เป็นแบบแรงดัน หม้อน้ำรังผึ้งแบบท่อและครีบ พร้อมถังน้ำสำรองหรือตามมาตรฐานของผู้ผลิตรถยนต์

**๙. ระบบน้ำมันเชื้อเพลิง**

๙.๑ เป็นปั้มน้ำมันเชื้อเพลิงแรงดันสูง พร้อมไส้กรองน้ำมันเชื้อเพลิงและกรองดักน้ำในตัวพร้อมติดตั้งระบบประหยัดน้ำมัน ตัวอุปกรณ์ผลิตจาก สแตนเลสเกรดดี ต้องแนบหนังสือรับรองผลการวิจัยอุปกรณ์ในวันยื่นเสนอราคา

๙.๒ ติดตั้งอุปกรณ์ประหยัดน้ำมัน ตัวอุปกรณ์ผลิตจากสแตนเลสเกรดดี เมื่อติดตั้งแล้วสามารถลดควันดำ ลดมลพิษในอากาศ ปริมาณฝุ่น PM ๒.๕ และตอบสนองต่อนโยบายภาครัฐ โดยผู้เสนอราคาต้องแนบหนังสือรับรองผลการวิจัยอุปกรณ์จากหน่วยงานราชการที่เชื่อถือได้และเอกสารรับรองจากผู้ผลิตมาแสดงในวันยื่นเสนอราคา

**๑๐. ระบบกรองอากาศ**

๑๐.๑ เป็นแบบไส้กรองอากาศ หรือตามมาตรฐานของผู้ผลิตรถยนต์

**๑๑. ความจุของถังน้ำมันเชื้อเพลิง**

๑๑.๑ มีขนาดความจุไม่น้อยกว่า ๑๘๐ ลิตรพร้อมที่ล๊อคกุญแจ หรือตามมาตรฐานของผู้ผลิตรถยนต์

**๑๒. ระบบคลัตช์**

๑๒.๑ คลัตช์ เป็นแบบแห้งแผ่นเดียวควบคุมด้วยระบบไฮดรอลิกพร้อมหมอดันลมช่วย หรือตามมาตรฐานผู้ผลิตรถยนต์

๑๒.๒ เกียร์เป็นแบบเกียร์กระปุก หรือตามมาตรฐานของผู้ผลิตรถยนต์

๑๒.๓ มีเกียร์เดินหน้าไม่น้อยกว่า ๖ เกียร์ ตามมาตรฐานของผู้ผลิตรถยนต์

๑๒.๔ มีเกียร์ถอยหลัง ๑ เกียร์ ตามมาตรฐานของผู้ผลิตรถยนต์

**๑๓. ระบบห้ามล้อ**

๑๓.๑ ระบบห้ามล้อ แบบลมล้น หรือตามมาตรฐานผู้ผลิต

๑๓.๒ วงจรคู่แยก หน้า-หลัง ด้านหน้าแบบ ทู ลีดดิ่ง ด้านหลังแบบ ดูเอ็ลล์ ทู ลีดดิ่ง พร้อมระบบปรับระยะห่างผ้าเบรกอัตโนมัติ

๑๓.๓ มีห้ามล้อขณะจอด (เบรกมือ) สปริงเบรกบังคับที่เพลาลังพร้อมมีเบรกไอเสียช่วยหรือตามมาตรฐานของผู้ผลิตรถยนต์

**๑๔. ระบบกันสะเทือน**

๑๔.๑ หน้าและหลัง เป็นแบบแหนบแผ่นรูปโค้งวงรีทำด้วยเหล็กกล้า พร้อมโช้กอัพทรงกระบอก ทำงาน ๒ จังหวะ หรือตามมาตรฐานของผู้ผลิตรถยนต์

๑๔.๒ โครงรถให้พนักสนิมอย่างดีช่วงล่างด้วยผลิตภัณฑ์ฟโคท-ไดโนลที่มีคุณสมบัติหยุดและป้องกันสนิมด้วยซีฟิ่งใสอย่างดี เป็นสีที่ได้รับรองมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑-๒๐๑๕ และ ISO ๑๔๐๐๑ มีการรับประกันจากผู้ผลิตไม่น้อยกว่า ๕ ปี ผู้เสนอราคาต้องแนบเอกสารมาตรฐานสีกันสนิมและเอกสารรับประกันจากผู้ผลิตหรือผู้แทนจำหน่ายภายในประเทศมาแสดงในวันยื่นเสนอราคา

๓๐.๐.๑  
๓๐.๓.๑  
๓๐.๓.๒

### ๑๕. ระบบไฟฟ้า

๑๕.๑ ใช้ระบบไฟฟ้า ๒๔ โวลท์ ขนาดของแบตเตอรี่ไม่น้อยกว่า ๗๐ แอมป์ โดยขนาดและความจุมาตรฐาน จำนวน ๒ ชุด มีโคมไฟสัญญาณต่างๆ ตามกรมการขนส่งทางบกกำหนด และตามความจำเป็นในการปฏิบัติงานหรือตามมาตรฐานของผู้ผลิตรถยนต์

๑๕.๒ ผู้เสนอราคาจะต้องเป็นผู้ผลิตครบทุกโดยตรงหรือได้รับการแต่งตั้งจากตัวแทนจำหน่ายจากผู้ผลิตหรือตัวแทนจำหน่ายรถยนต์บรรทุกภายในประเทศ โดยผู้เสนอราคาต้องแนบหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายตัวรถบรรทุกระบุชื่อให้กับองค์กรที่จะยื่นเสนอให้ชัดเจนมาแสดงในวันที่ยื่นเสนอราคา

### ๑๖. ชุดตู้บรรจุขยะมูลฝอย

๑๖.๑ ตู้บรรทุกขยะมูลฝอยรูปทรงสี่เหลี่ยมตามมาตรฐานผู้ผลิต มีปริมาตรความจุ ไม่น้อยกว่า ๑๐ ลูกบาศก์เมตร และสามารถรับน้ำหนักมูลฝอยได้ไม่น้อยกว่า ๕,๐๐๐ กิโลกรัม

๑๖.๒ ส่วนพื้นของตู้บรรทุกขยะสร้างจากเหล็กแผ่นชุบซิงค์ มีความหนาไม่น้อยกว่า ๔.๕ มิลลิเมตร เหล็กแผ่นชุบซิงค์ต้องผ่านการทดสอบความทนทานการกัดกร่อน โดยการพ่นละอองน้ำเกลือโดยไม่เกิดสนิมแดงไม่น้อยกว่า ๙๕๐ ชั่วโมง โดยได้รับการทดสอบและรับรองจากสถาบันยานยนต์ชำนาญงานที่มีขีดความสามารถในการทดสอบ พร้อมแนบเอกสารรายงานผลการทดสอบและเอกสารการเป็นผู้แทนจำหน่ายจากผู้ผลิตอย่างชัดเจนมาแสดงในวันที่ยื่นเสนอราคา

๑๖.๓ ด้านข้างและด้านบนตู้มีความหนาไม่น้อยกว่า ๓ มิลลิเมตร และด้านข้างเสริมความแข็งแรงด้วยการตามกระดูก

๑๖.๔ ระหว่างตู้บรรจุขยะมูลฝอยกับชุดเครื่องอัดขยะ ขอบด้านข้างและด้านล่างมียางกันรั่วซึมของน้ำ

๑๖.๕ มีถังบรรจุน้ำที่เหลือจากการอัดขยะมูลฝอยมีความหนาไม่น้อยกว่า ๓ มิลลิเมตร ด้านใต้ของถังมีวาล์วเปิด - ปิดสำหรับถ่ายเทน้ำเสียจากการอัดขยะมูลฝอย มีปริมาตรความจุไม่น้อยกว่า ๕๐ ลิตร

๑๖.๖ ผู้เสนอราคาต้องแนบสำเนาแบบพิมพ์เขียว (drawing) ของวงจรถางงานอุปกรณ์ไฮดรอลิกและถังบรรจุขยะมูลฝอยพร้อมทั้งบอกขนาด (ถังบรรจุขยะบอกขนาดไม่น้อยกว่า ๓ ด้าน) และคำนวณปริมาตรอย่างชัดเจน (ไม่น้อยกว่า ๑๐ ลบ.ม) ออกแบบและรับรองโดยวิศวกรระดับสามัญวิศวกรที่มีใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุมตามพระราชบัญญัติวิศวกร พ.ศ.๒๕๕๒ พร้อมแนบใบอนุญาตมาแสดงในวันที่ยื่นเสนอราคา

### ๑๗. ชุดอัดขยะมูลฝอย

๑๗.๑ การอัดขยะมูลฝอยทำงานด้วยระบบกระบอกไฮดรอลิกควบคุมการทำงานแบบวาล์วโยกมือ ควบคุมการอัดขยะมูลฝอยค้างไว้ในจังหวะขึ้นและลงโดยชุดวาล์วควบคุมการอัดมูลฝอยติดตั้งอยู่ในชุดอัดขยะมูลฝอย

๑๗.๒ การกวาดขยะมูลฝอยของชุดใบอัดขยะเป็นแบบรางสไลด์ โดยมีรางตรงกับการเคลื่อนใบอัดและใบสไลด์สามารถถอดจากรับที่ล้อเลื่อนกันสีกหรือได้

๑๗.๓ พื้นรองรับ ผนังข้าง ชุดใบกวาด สร้างด้วยเหล็กแผ่นมีความหนาไม่น้อยกว่า ๓ มิลลิเมตร

๑๗.๔ ติดตั้งไฟฉุกเฉินทรงกลมด้านท้ายส่วนบนด้านซ้ายและด้านขวาจำนวน ๒ ดวงมีขนาดไม่น้อยกว่า ๕๐ วัตต์

๑๗.๕ ติดตั้งสปอร์ตไลท์แบบปรับทิศทางได้ ขนาดไม่น้อยกว่า ๑๐๐ วัตต์จำนวน ๑ ดวง

### ๑๘. ชุดคายขยะมูลฝอย

๑๘.๑ ติดตั้งแผ่นตันขยะมูลฝอยภายในตู้มีความหนาไม่น้อยกว่า ๓ มิลลิเมตร แผ่นตันขยะมูลฝอยทำงานด้วยระบบไฮดรอลิก โดยกระบอกไฮดรอลิกที่ใช้เป็นแบบยึดออกหลายชั้น ไม่น้อยกว่า ๓ ชั้น เพื่อทำการตันขยะมูลฝอยออกจากถังบรรจุขยะมูลฝอย

๑๘.๒ แผ่นตันขยะมูลฝอยเมื่อถูกดันสุดท้ายจะต้องเสมอด้านท้ายถึงบรรจุขยะมูลฝอย โดยไม่มีส่วนใดๆยื่นออกมาพื้นถึงบรรทุกขยะ

๑๖-๑-๐๐.๑๖

๑๐๐

๑๖.๐

๑๘.๓ ชุดวาล์วควบคุมการยกชุดอัดท้าย และชุดควบคุมการคายขยะมูลฝอยติดตั้งอยู่ด้านข้างซ้ายของผู้บรรทุกขยะ

๑๘.๔ ผู้บรรทุกขยะมูลฝอยและชุดอัดท้ายผลิตและประกอบ, ฟันสีตัวรถ จากโรงงานที่ได้รับการรับรองมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑:๒๐๑๕ และ ISO ๑๔๐๐๑:๒๐๑๕ หรือสูงกว่าในขอบข่ายการรับรองออกแบบและพัฒนา/ประกอบและดัดแปลงต่อเติมซ่อมแซมและบำรุงรักษาตัวถังยานพาหนะประเภทต่าง ๆ โดยผู้เสนอราคาต้องเป็นผู้ผลิตโดยตรงหรือได้รับการแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายจากโรงงานผู้ผลิต ผู้เสนอราคาต้องแนบหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายระบุชื่อให้หน่วยงานอย่างชัดเจนมาแสดงในวันยื่นซอง

๑๘.๕ ผู้บรรทุกขยะมูลฝอยและชุดอัดท้ายผลิตและประกอบ, ฟันสีตัวรถ จากโรงงานที่ได้รับใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (รง.๔) จากกระทรวงอุตสาหกรรมหรือ ใบอนุญาตให้ประกอบกิจการโรงงานจำพวก ๓ ตาม พ.ร.บ. โรงงาน (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๖๒ และได้รับอนุญาตในการ ผลิต ประกอบตัวถัง ดัดแปลง ผู้เสนอราคาต้องแนบหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายมาแสดงในวันยื่นเสนอราคา

#### ๑๙. ระบบไฮดรอลิก

๑๙.๑ ถังน้ำมันไฮดรอลิกมีปริมาตรความจุไม่น้อยกว่า ๕๐ ลิตร

๑๙.๒ แรงดันสูงสุดไม่น้อยกว่า ๒,๕๐๐ ปอนด์/ตารางนิ้ว

๑๙.๓ ก้านกระบอกไฮดรอลิกจะต้องทำการชุบแข็ง (Hard chorm)

๑๙.๔ ชุดปั๊มไฮดรอลิกและกระบอกไฮดรอลิกเป็นของใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน

๑๙.๕ กระบอกไฮดรอลิกและอุปกรณ์เป็นผลิตภัณฑ์คุณภาพสูงที่ผลิตจากโรงงานที่ได้ผ่านการรับรองมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑-๒๐๑๕ หรือสูงกว่า พร้อมแนบเอกสารหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายมาแสดงให้คณะกรรมการพิจารณาในวันยื่นเสนอราคา

๑๙.๖ ผลิต และประกอบจากโรงงานที่รับการรับรองมาตรฐาน ISO.๙๐๐๑-๒๐๑๕ และ ISO.๑๔๐๐๑-๒๐๐๔ ใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (รง.๔) หรือ ใบอนุญาตให้ประกอบกิจการโรงงานจำพวก ๓ ตาม พ.ร.บ.โรงงาน (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๖๒ หรือสูงกว่า ในขอบข่ายการรับรองออกแบบและการผลิต/ประกอบ ดัดแปลงต่อเติมและบำรุงรักษาตัวถังยานพาหนะประเภทต่างๆ และได้รับรองมาตรฐานระบบการจัดการและสิ่งแวดล้อมๆ โดยผู้เสนอราคาต้องเป็นผู้ผลิตโดยตรงหรือได้รับการแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายจากโรงงานผู้ผลิต ผู้เสนอราคาต้องแนบหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายระบุชื่อให้หน่วยงานอย่างชัดเจนมาแสดงในวันยื่นซอง

#### ๒๐. การพ่นสีและตราหน่วยงาน

๒๐.๑ ตัวรถภายนอกพ่นสีพร้อมตราสัญลักษณ์ของหน่วยงานและกระจกด้านหน้ารถ บริเวณประตู และข้อความตามความต้องการของผู้ซื้อ บริเวณการพ่นสีภายนอก พ่นด้วยสีรองพื้นอย่างดีไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น แล้วจึงพ่นด้วยสีทับหน้าจริงชนิด ๒K ไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น

๒๐.๒ สีรองพื้นหรืออีพอกซีได้รับการรับรองมาตรฐาน มอก.๖๙๑-๒๕๔๗ พร้อมแนบใบอนุญาตรแสดงเครื่องหมายมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมมาแสดงในวันยื่นเสนอราคา

๒๐.๓ สีทับหน้า PU ๒K ผ่านการทดสอบความทนทานต่อสภาพลมฟ้าอากาศโดยวิธีเร่งสภาวะ ไม่ต่ำกว่า ๑,๐๐๘ ชั่วโมง ทดสอบและรับรองโดยสถาบันหรือหน่วยงานที่มีขีดความสามารถในการทดสอบ พร้อมแนบเอกสารการทดสอบมาแสดงในวันยื่นเสนอราคา

๒๐.๔ สีทับหน้าจริงได้รับการรับรองมาตรฐาน มอก.๒๖๖๓-๒๕๕๗ ความทนทานต่อน้ำมันเบรก รับรองโดย สถาบันยานยนต์ (ประเทศไทย) พร้อมแนบใบอนุญาตรแสดงเครื่องหมายมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมมาแสดงในวันยื่นเสนอราคา

๒๐.๑  
๒๐.๒  
๒๐.๓  
๒๐.๔



๒๐.๕ มีการรับประกันคุณภาพสีรองพื้น สีทับหน้าจริง ไม่น้อยกว่า ๑ ปี ผู้เสนอราคาต้องแนบแคตตาล็อกสีและแบบเอกสารการรับประกันจากบริษัทผู้ผลิตสีมาแสดงในวันยื่นเสนอราคา

๒๐.๕ ผู้เสนอราคาต้องยื่นเอกสารใบรับรองการทดสอบสีและใบอนุญาต มอก. ตามข้อกำหนด โดยออกให้ผู้เสนอราคาโดยตรงหรือออกให้บริษัทผู้ผลิตสี โดยต้องแนบเอกสารมาแสดงในวันยื่นเสนอราคา

๒๐.๖ เพิ่มประสิทธิภาพและอายุการใช้งานด้วยสารหยุดและป้องกันสนิมด้วยซีเมนต์ใส ที่จำหน่ายภายในประเทศ หรือนำเข้าจากต่างประเทศ พร้อมแนบเอกสารหนังสือแต่งตั้งจากผู้ผลิตหรือผู้แทนจำหน่ายระบุให้กับหน่วยงานให้ชัดเจนมาแสดงในวันยื่นระบบอิเล็กทรอนิกส์

๒๐.๗ เครื่องหมายและข้อความและสีต่างๆตามหน่วยงานที่ราชการกำหนด

## ๒๑. สัญญาณไฟฉุกเฉิน

๒๑.๑ สัญญาณไฟฉุกเฉินบนหัวแก๊งแบบทรงกลมหรือเหลี่ยม ออกแบบให้เหมาะสมกับสภาพแวดล้อมในประเทศ และลดแรงเสียดทานลมได้ดี อาจเปลี่ยนแปลงได้ตามความต้องการของหน่วยงานราชการที่กำหนด

๒๑.๒ ตัวฐานรองรับทำด้วยพลาสติก ABS ทนแรงกระแทกและความร้อนได้ดี ฉีดขึ้นรูปมีความแข็งแรง เพิ่มความปลอดภัยเมื่อเกิดการลัดวงจรโดยไม่ตั้งใจ ไฟจะไม่ลัดวงจรทำให้ไม่เกิดความเสียหายกับระบบไฟรถยนต์

๒๑.๓ ชุดสัญญาณไฟฉุกเฉินแบบกระพริบ ชนิดหลอด LED ฝาเลนส์ทำด้วยพลาสติกทนความร้อน (PC) แบบเซาะร่องช่วยให้กระจายแสงได้ทุกทิศทาง ตำแหน่งการวาง อาจเปลี่ยนแปลงได้ตามความต้องการของหน่วยงานราชการที่กำหนด

๒๑.๔ ปรับรูปแบบในการกระพริบได้ไม่น้อยกว่า ๙ รูปแบบและสามารถปรับความเร็วในการหมุนได้ สามารถใช้กับไฟ ๑๒ โวลท์หรือ ๒๔ โวลท์ สัญญาณไฟฉุกเฉินมีขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางไม่น้อยกว่า ๑๕๗ มิลลิเมตร มีความสูงไม่น้อยกว่า ๑๒๓ มิลลิเมตร

๒๑.๕ เป็นผลิตภัณฑ์ที่ได้ผ่านการทดสอบตามมาตรฐาน มอก.๕๑๓-๒๕๕๓ โดยผู้เสนอราคาต้องแนบแคตตาล็อก (ฉบับจริง) ของสัญญาณไฟฉุกเฉินที่ระบุยี่ห้อ, รุ่น และแนบเอกสารรับรองผลการทดสอบจากสถาบันหรือหน่วยงานที่มีขีดความสามารถในการทดสอบที่ระบุยี่ห้อ, รุ่นสัญญาณไฟฉุกเฉินตรงรุ่นไฟที่เสนอ โดยยื่นพร้อมกับเอกสารการเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์

## ๒๒. ระบบลดมลพิษ สิ่งแวดล้อมและความปลอดภัย

๒๒.๑ ติดตั้งกล่องติดรถยนต์มีขนาดหน้าจอน้อยกว่า ๔.๐ นิ้ว ขนาดมุมกว้างไม่น้อยกว่า ๑๖๕ องศา สามารถบันทึกที่ระบบ Full HD และมีระบบรองรับ Wi - Fi Support ,GPS Boilt th สามารถใช้บันทึกได้ทั้งหน้ารถและหลังรถ สามารถรองรับ Micro SD Card สูงสุดไม่น้อยกว่า ๖๔ GB Class ๑๐ กล่องสามารถแยกเก็บไฟล์แยกกันระหว่างกล้องหน้าและกล้องหลัง ผู้เสนอราคาต้องแนบแคตตาล็อก กล่องติดรถยนต์ดังกล่าว พร้อมแนบหนังสือแต่งตั้งจากผู้ผลิตหรือผู้แทนจำหน่ายกล่องพร้อมระบุชื่อหน่วยงานให้ชัดเจนมาแสดงในวันยื่นของเสนอราคา

๒๒.๒ ติดตั้งไฟสว่างแบบกันน้ำด้านท้ายรถขนาดไม่น้อยกว่า ๑๐๐ วัตต์ จำนวน ๑ ดวง สามารถปรับกัมเมยได้ พร้อมแนบแคตตาล็อก หรือตัวอย่างไฟมาประกอบการพิจารณา

๒๒.๓ ติดตั้งอุปกรณ์ประหยัดน้ำมันและลดมลพิษ ต่อสิ่งแวดล้อมโดยโรงงานผู้ผลิต ต้องได้รับมาตรฐาน ISO หรือสูงกว่า พร้อมยื่นเอกสารดังกล่าวในวันยื่นของเสนอราคา

๒๒.๔ ผู้เสนอราคาต้องแนบแคตตาล็อกติดรถยนต์ ยี่ห้อ/รุ่น ที่เสนอมาแสดงโดยให้ยื่นขณะเข้าเสนอราคา

ร.อ.อ.อ.  
ร.อ.อ.อ.  
ร.อ.อ.อ.



**๒๓. เครื่องมือและอุปกรณ์**

๒๓.๑ หนังสือคู่มือการใช้งานและสมุดรับประกันรถยนต์	จำนวน ๑ เล่ม
๒๓.๒ ยางอะไหล่พร้อมงล้อ ขนาดตามมาตรฐานผู้ผลิต	จำนวน ๑ ชุด
๒๓.๓ เครื่องมือพร้อมแม่แรงตามมาตรฐานผู้ผลิต	จำนวน ๑ ชุด
๒๓.๔ ที่จอดรถ	จำนวน ๑ ชุด

**๒๓. เงื่อนไขและข้อกำหนดเพิ่มเติม**

๒๓.๑ ผู้จำหน่ายจะต้องรับประกันคุณภาพตัวรถยนต์และอุปกรณ์ส่วนควบคุมอื่นๆ เนื่องจากการใช้งานตามปกติเป็นเวลาไม่น้อยกว่า ๑ ปี หรือ ระยะใช้งาน ๑๐๐,๐๐๐ กิโลเมตร

๒๓.๒ ผู้เสนอราคาต้องแสดงเอกสารตามข้อกำหนด ให้เชื่อมโยงและตรวจสอบได้ (แหล่งผลิต - ผู้เสนอราคา - หน่วยงานที่ยื่นเสนอ) มาแสดงในวันยื่นเสนอราคา

๒๓.๓ ผู้เสนอราคาต้องแสดงเอกสารถึงแหล่งที่มาของวัสดุอุปกรณ์ เช่นหนังสือรับรองการใช้ผลิตภัณฑ์หรือการเป็นผู้แทนจำหน่ายอย่างถูกต้องตามกฎหมายตามข้อกำหนด เพื่อไม่เป็นการแอบอ้างหรือละเมิดสิทธิเจ้าของผลิตภัณฑ์นั้น (ตัวรถบรรทุก, เหล็กชุบซิงค์, อุปกรณ์ไฮดรอลิก, ไฟฉุกเฉิน, สีจริง, สีกันสนิมและหัวข้ออื่นตามข้อกำหนด

๒๓.๔ ผู้เสนอราคาหากเป็นผู้ชนะการประมูลและเข้าทำสัญญาต้องยินยอมให้กรรมการหรือผู้ที่ได้รับมอบหมายเข้าตรวจสอบขั้นตอนการผลิต (หากองค์กรร้องขอ) โดยมีหนังสือยินยอมจากโรงงานผู้ผลิต/ประกอบมาแสดงในวันยื่นเสนอราคา

- ตรวจสอบเช็ค/ส่วนควบคุม/อุปกรณ์
- โครงสร้างเหล็กและระบบทำงาน
- ตรวจสอบสีจริงและสีกันสนิม

๒๓.๕ ผู้ยื่นเสนอราคาจะต้องนำเอกสารหลักฐานฉบับจริงมายื่นต่อหน่วยงานพร้อมชี้แจงเอกสารต่อคณะกรรมการ หลังจากเสร็จสิ้นการยื่นเสนอราคาในระบบจัดซื้อจัดจ้าง ภายใน ๓ วันทำการ เพื่อให้ข้อมูลต่อคณะกรรมการพิจารณา

๒๓.๖ การยื่นเสนอราคาผู้เสนอราคาต้องตรวจ เอกสาร รูปแบบรายละเอียด แค็ตตาล็อก ใบรับรอง หนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายตามข้อกำหนดอย่างถี่ถ้วนก่อนดำเนินการยื่นในระบบ หากผู้เสนอราคารายใดที่เสนอรายละเอียดและหลักฐานไม่ครบถ้วนถูกต้องตรงตามเงื่อนไขที่กำหนดคณะกรรมการจะไม่รับพิจารณาใบเสนอราคาเสนอราคารายนั้น

๒๓.๗ ผู้เสนอราคาจะต้องไม่เป็นผู้ถูกแจ้งรายชื่อให้เป็นผู้ทำงาน จากหน่วยงานรัฐหรือหน่วยงานท้องถิ่นและหน่วยงานทางราชการ

๒๓.๘ กำหนดส่งมอบภายใน ๓๐ วัน นับถัดจากวันที่ลงนามในสัญญาซื้อขาย

๒๓.๙ ผู้เสนอราคาจะต้องจดทะเบียนโอนกรรมสิทธิ์ให้องค์การบริหารส่วนตำบลหนองแวงให้เรียบร้อยก่อนดำเนินการเบิกจ่ายเงินกับผู้เสนอราคา ตามที่กรมขนส่งทางบกกำหนดเพื่อประโยชน์ทางราชการ

๒๓.๑๐ เป็นนิติบุคคลหรือบุคคลธรรมดา ที่มีอาชีพขายสิ่งของ/รับจ้างทำงานที่ประกวดราคาซื้อด้วยวิธีการอิเล็กทรอนิกส์ ( e-bidding) ดังกล่าวและมีผลงานในการขายครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง ให้กับทางราชการ รัฐวิสาหกิจ หรือหน่วยงานบริหารราชการส่วนท้องถิ่น พร้อมเสนอเอกสารหลักฐานแนบมาพร้อมกับซองเสนอราคา

๒๓.๑๑ ผู้เสนอราคาจะต้องมีศูนย์บริการฯ หลังการขายเพื่อบริการให้กับหน่วยงาน ศูนย์บริการฯจะต้องมีที่ตั้งภายในจังหวัดอุดรธานีโดยมีเอกสารแนบมาประกอบการพิจารณา

ร.อ.อ.อ.อ.  
ร.อ.อ.อ.อ.  
ร.อ.อ.อ.อ.

๒๓.๑๒ ผู้เสนอราคา รายใดที่เสนอรายละเอียดและหลักฐานไม่ถูกต้องตามเงื่อนไขที่กำหนด ตามที่ อบต.หนองแวง กำหนด เพื่อให้ได้ ครุภัณฑ์ ที่มีประสิทธิภาพในการทำงานและเกิดประโยชน์สูงสุดแก่ราชการ

๒๓.๑๓ ผู้เสนอราคา ต้องยื่นเอกสารฉบับจริงภายใน ๗ วันทำการ นับจากวันที่ได้ยื่นในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐ อิเล็กทรอนิกส์ เพื่อใช้เป็นเอกสารพิจารณาผลและเก็บเอกสารไว้ให้ทางราชการ

สืบเอก



( อำนาจ สิงหาราโท )

ประธานกรรมการฯ

สืบเอก



( ทรงวุฒิ พन्नารัตน์ )

กรรมการฯ

สืบเอก



( ชีรศักดิ์ ผิวแก้ว )

กรรมการ/เลขานุการฯ